

## Mórahalom Város Polgármesterétől

---

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI

Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Előterjesztő: Nógrádi Zoltán polgármester

Iktatószám: MH/16655/2024.

Ügyintéző/Témafelelős: Balog László/Pataki S.

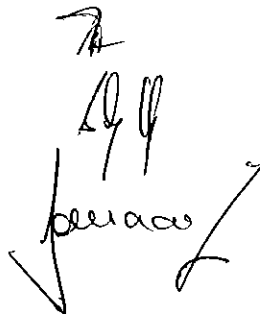
Tárgy: Mórahalom Városi Önkormányzat közúthálózat  
fejlesztési koncepcióterv 2025-2029.

Véleményező bizottság

Jegyző:

Kabinet:

Polgármester:

Handwritten signatures and initials. At the top is a signature that appears to be 'Zoltán'. Below it are initials 'L.P.'. At the bottom is a signature that appears to be 'Pataki S.' with a large checkmark to its left.

**mellékel:**

Közúthálózat fejlesztési koncepció 2025-2029. Mórahalom város közlekedési rendjében

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI

Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 11. §-a szerint az utakat úgy kell fejleszteni, hogy a közutak (országos közutak, helyi közutak) és a közforgalom elől el nem zárt magánutak összefüggő rendszert alkossanak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 5. §-a szerint a közúthálózat fejlesztésére tervet kell készíteni. A terv készítése során figyelembe kell venni a területfejlesztési koncepciókat és programokat, valamint a terület- és településrendezési terveket. A helyi közúthálózatok fejlesztésének tervezésénél biztosítani kell kapcsolódásukat az országos közúthálózathoz.

A közúthálózatok fejlesztési tervének készítésére és egyeztetésére a területfejlesztési koncepciók és programok, valamint a területrendezési tervek készítésének és egyeztetésének szabályait kell megfelelően alkalmazni.

Az országos és a helyi közúthálózat fejlesztésére vonatkozó tervet a közlekedési hatósággal egyeztetni kell. A helyi közúthálózat fejlesztési tervét a településszerkezeti terv részeként a tulajdonos települési önkormányzat képviselő-testülete hagyta jóvá.

A közúthálózat fejlesztési tervét ötévenként felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell.

Miután Mórahalom Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a település közúthálózatának fejlesztési tervét a településszerkezeti terv részeként 399/2019. (XI.28.) Kt. számú határozatával hagyta jóvá, azt 5 éven belül felülvizsgálni esedékes.

A felülvizsgálat elkészült, melynek szíves megtárgyalását kérem!

Nógrádi Zoltán  
polgármester

**EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI**

Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

**Határozati javaslat**

1./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete „**Mórahalom Városi Önkormányzat közúthálózat fejlesztési koncepcióterv 2025-2029.**” szülő előterjesztést megvitatta és elfogadja.

2./ A Képviselő-testület továbbra is kiemelt figyelmet fordít:

- a település főközlekedési útjain átmenő forgalomból adódó problémák megelőzésére, kezelésére, valamint az elkerülő út utáni közlekedés szabályozására,
- a belterületi közlekedési táblázások szabályozására,
- bel-és külterületi utak javítási feladatok ellátására,
- új útszakaszok építésére,
- újabb parkolóhelyek kialakítására,
- innovatív közlekedési megoldások tervezésére.

3./Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri közlekedésbiztonság terén tevékenykedő szervek vezetőit, hogy gondoskodjanak a helyi médián keresztül rendszeres figyelemfelkeltő és tájékoztató információk eljuttatásáról az érintettek részére.

4./A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert új pályázati források felkutatására a felsorolt célok, feladatok megvalósulása céljából.

Felelős: Mórahalom város polgármestere  
Határidő beszámolásra: évente

**Erről értesítést kap:**

1./ Mórahalom város polgármestere

2./ Irattár

**KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLAT – KONCEPCIÓ  
MÓRAHALOM VÁROS  
KÖZLEKEDÉSI RENDJÉBEN  
2025-2029.**

**TARTALOMJEGYZÉK**

- 1) A város jelenlegi közlekedési rendszerének elemzése**
- 2) Konceptióterv kidolgozása (feladatok)**
- 3) Javasolt fejlesztések**
- 4) meglevő közúti jelzések vizsgálata**
- 5) útfejlesztések alaptáblázata – becsült méretezéssel és költségvetéssel**

**2024. december**

# KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ

## MÓRAHALOM VÁROS KÖZLEKEDÉSI RENDJÉBEN

2025-2029.

### A feladat meghatározása:

Jelen közlekedési koncepció terv célja, hogy megfogalmazza Mórahalom város elkövetkező 3-10 év közötti mobilitási céljait, a közúthálózat fejlesztésére vonatkozó legfontosabb intézkedéseket, ezáltal lehetővé téve a rövid, illetve középtávon megvalósításra javasolt fejlesztési programok körének pontosabb meghatározását.

### **A koncepció kidolgozásának szükségessége**

A település távlati fejlesztéseihez, továbbá a fejlesztés irányait meghatározó szerkezeti terv megalapozásához szükség van egy olyan átfogó, nagyobb időtávlatra előre mutató közlekedési rendszertervre, amely a napi feladatokon és korlátozó körülményeken felülemelkedve összefüggéseiben tekinti át a közlekedést, kitérve annak minden elemére.

A koncepciótervben megfogalmazott javaslatok elfogadását követően, lehetőség van a szerkezeti terv hosszabb időtávlat alatt megvalósítható megalapozott megvalósítására és a forgalomszervezéssel kapcsolatos feladatok témakörönkénti megoldására.

Vizsgálatunkat az érvényben lévő Településszerkezeti terv és a Szabályozási terv figyelembevételével végeztük.

Áttanulmányoztuk azokat a terveket, fejlesztési elképzeléseket, melyek a közúthálózat fejlesztési javaslat kialakítására befolyással lehetnek.

### A közúthálózat fejlesztési javaslat három fő fejezete:

#### **I. munkarész: A város jelenlegi közlekedési rendszerének elemzése.**

- A tervezési feladat értelmében vizsgálatokat végzünk a település jelenlegi közlekedési rendszer sajátosságainak, és a problémák feltárására és bemutatására.
- Ebben a munkarészben felvételre kerültek a város belterületi részén található, a forgalom szabályozására vonatkozó (pl. elsőbbségi viszonyok, sebességkorlátozás, teherkorlátozás) közúti jelzőtáblák.
- Szemrevételezéses állapotfelvétel történt az Önkormányzat kezelésben lévő úthálózat kiépítettségéről. (szilárd burkolatú utak, stabilizált burkolatú és földutak)
- A vizsgálati munkarész a 2024. decemberi állapotot rögzíti.

#### **II. munkarész: A közlekedési rendszer fejlesztési stratégiájának összeállítása.**

A jelenlegi állapot vizsgálata, tervezői koncepciónk, valamint az Önkormányzat képviselőivel történt egyeztetések alapján javaslatrendszerrel dolgoztunk ki:

- a közúthálózat fejlesztése,
- sebességkorlátozás,
- forgalomcsillapítás,
- egyirányúsítás lehetőségeire,
- a csomópontok fejlesztésére,
- parkolási gondok enyhítése,

- gyalogosforgalom és gyalogátkelőhelyek kialakítására,
- vasúthálózat kiépítésének feltérképezése.

Ebben a munkarészben ismertetjük azokat a műszaki (forgalomszabályozási és csillapítási) eszközöket, melyek rendelkezésre állnak a hatékony forgalomszervezésre.

A kerékpáros forgalom bemutatását és fejlesztési koncepcióját városunk Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (KHT) tartalmazza.

### **III. munkarész: Javaslatok kidolgozása a prioritást élvez: intézkedésekre, a stratégia megvalósítására**

Az általunk kidolgozott közlekedési koncepcióterv –annak elfogadása esetén- több év vagy évtized alatt megvalósítandó szakmai kiindulási alap. A terv felhasználható a település közlekedési rendszerének távlati alakításához, továbbá a város szerkezeti tervének esetleges módosításához is.

**Rövid távú fejlesztések:** Rövid távú fejlesztések alatt értjük az 5 éven belül megvalósítható projektelemeket.

**Középtávú fejlesztések:** Közép távú fejlesztések alatt értjük az 5-10 éven belül megvalósítható projektelemeket.

**Hosszútávú fejlesztések:** Nagy távlatnak tekintjük a 10 éven túl megvalósuló projektelemeket.

## 1) A VÁROS JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI RENDSZERÉNEK ELEMZÉSE

### BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A közlekedés alapvető és mindennapos társadalmi szükséglet, működése alapfeltétele a gazdaságnak is. A városokban ugyanakkor egyre nagyobb kihívást jelentenek a forgalmi torlódások, a közlekedésből eredő károsanyag kibocsátás és a zajterhelés, illetve a közlekedési balesetek is. Amellett, hogy a mobilitás kezelése és a város hatékony működtetése egyre nehezebb feladat elé állítja a városvezetőket, problémaként jelentkezik az is, hogy a városi mobilitás még mindig erősen támaszkodik a hagyományos tüzelőanyaggal működő személyautókra a környezetkímélő, energiatakarékos rendszerek helyett.

A közlekedési hálózat szempontjából Mórahalom kedvező fekvésű város, a dél kapujának szerepét tölti be. Az ország déli határainak és Szegednek, mint közlekedési csomópontnak a közelsége egyaránt szerencsés helyzetet teremt. A város távolsága az M5-ös autópálya két felhajtójától 8, illetve 10 km.

A belterületi úthálózat 90%-a szilárd burkolatú út. A településen az állami főút mentén 9,6 km kerékpárút épült a közigazgatási határon belül. A tervezett új határátkelőhely megvalósítása szükségessé teheti az 55124. j. bekötő úttól a közúti kapcsolat megteremtését. A tanyák lakóinak bekapcsolása a városi életbe, illetve a kiszolgáló intézményeik megfelelő elérhetőségének biztosítása megköveteli a külterületi önkormányzati utak megfelelő karbantartását és fejlesztését.

A településközpont erősödése, növekedése és általában a város fejlődése szükségessé teszi az országos utak mentén a városi élet igényeinek kiszolgálását: új személygépjármű és autóbusz parkolók, gyalogos-kerékpáros átvezetések, csomópontok és nem utolsósorban a megfelelő gyalogos felületek kiépítését. A kedvező utazási szokásokra építve a távolsági autóbusz közlekedés szolgáltatási színvonalát javítani kell, az igényeknek megfelelően.

A településhálózatot adó útburkolatok nagyobb többsége önkormányzati tulajdonban van. Kivételt képez az 5514-es főút belterületi, valamint az 5511-es és az 5512, 5432-es szakaszok. A település kerékpárhálózatának egy része is Magyar Közút kezelésében van.

A település vagyonkatasztere alapján az önkormányzati kezelésben lévő kül- és belterületi útszakaszok: 247.541 m<sup>2</sup>-t tesznek ki.

### Az utóbbi évek nagyobb közlekedési felújításai a Magyar Közút által kezelt szakaszokon

- 2013. évben ROP forrásból felújításra került az 5512 jelű Röske-Mórahalom összekötő út teljes szakasza.
- 2014. évben a KÖZOP keretein belül az 5432 jelű Bordány-Zákányszék -Mórahalom összekötő út 10,5 km hosszban kapott új kopóréteget Mórahalomtól Zákányszék irányában.
- Tervezési programunkban szerepel az 5514 jelű Mórahalom átkelés összekötő útnak a felújításából kimaradt szakaszára (Honvéd utcától az elkerülő körforgalmáig) egy rekonstrukciós terv készítése, amelynek munkálatai megkezdődtek.

Az országos tendenciához hasonlóan Mórahalom vonatkozásában is utóbbi időben nőtt a forgalom, ezáltal nőtt a környezeti terhelése is. Az elkerülő útszakasz (2015. év, 7,1 km hosszú szakasz) átadása nagyban javított a helyzeten, azonban időnként a 7,5 t-nál nagyobb tengelyterhelésű járművek is áthajtanak a belterületi részen.

#### **További fejlesztési tervek a Magyar Közút szakaszain**

- Az 5514-es belterületi és az Ásotthalom felé vezető külterületi szakasz (Honvéd utcától az elkerülő körforgalomig) felújítására építési engedély van.
- Felújítandó az 55124 jelű Csipaki út útburkolata.
- A megnövekedett határforgalom miatt a 5511 jelű Kissor felé vezető út útburkolatának felújítása indokolt.

#### **Az elmúlt ciklusban az alábbi belterületi közúthálózat fejlesztés történt**

A belterületi közúthálózat útburkolatairól elmondható, hogy egyre több a leromlott burkolattal rendelkező útszakasz, az állagmegóvásra a következő időszakban kell forrást keresni.

Az elmúlt 5 éven végrehajtott önkormányzati belterületi útfejlesztések:

- új kopóréteg lerakása (a VÁRA szennyvízcsatorna rekonstrukciós projektet követően):  
Bartók Béla utca, Bástya sor, Béke utca, Rózsa utca.
- új kopóréteg lerakása (az Idegenvíz I. szennyvízcsatorna rekonstrukciós projektet követően):  
Délibáb utca, Kapás utca, Kertész utca, Köztársaság utca, Munkás utca, Munkácsy M. utca.
- új építésű utak Alsóvároson (a TOP\_Plusz pályázati projekt keretében):  
Tanács utca, Volford utca, Babarczi utca, Masa utca, Kószó utca, Bálint Sándor utca;  
továbbá megszűnt a zsákutca jellege a Kisvasút, Tavasz, Kalász, Földműves és Szegfű utcáknak, melyekből ki lehet közlekedni a Bálint Sándor utcára.
- új építésű utak a Bercsényi lakónegyedben, I. ütem (a TOP\_Plusz pályázati projekt keretében):  
Bercsényi utca első üteme, Balassi Bálint utca első üteme, Pölös utca, Nagyitván utca.
- külterületi szakaszon elkészült:
  - o a madarásztavi út (0120 hrsz földút) javítása stabilizált burkolattal
  - o a Fürtön sori út stabilizált burkolata
  - o a Ruzsára vezető út I. ütemű aszfaltozása (a Nyár utcai szilárd burkolattól az elkerülő útig)

## **A következő ütemű fejlesztések**

### **Rövid távú fejlesztések (5 éven belül)**

új utak:

- korábban megépített utak folytatása: Kinizsi utca, Nyereg sor, Malom utca;
- az egyházi sport- és oktatási beruházás területéhez vezető új utak kiépítése;
- új, belterületi utak kiépítése: Szilágyi Mihály utca, Kemény Bertalan utca, Gólyás ház szervizútja, Torony köz, Őszirózsa szoc. központhoz vezető út;

útfelújítások:

- felső útburkolat felújítása: Erkel, Köztársaság, Kertész, Nádas, Kapás, Délibáb utcai szakaszok (az Idegenvíz II. szennyvíz-csatorna rekonstrukciós projekttel együtt);
- a Szövetkezeti utca felújítása.

### ***Középtávú fejlesztési terv (2029-2034) keretében új utak építése:***

- a Bercsényi lakónegyed új utcáinak kiépítése, II. ütem: Balassi Bálint utca folytatása, Szondy György utca, Bercsényi utca folytatása, Dobó István utca folytatása;
- új, külterületi utak kiépítése: a Zákányszéki utat és az elkerülő utat összekötő 0228/1 hrsz út, lovasszínház parkolóinak belső útja;
- az ipari parkban: Virágzó köz új útja, 1734/5 hrsz jelű út megépítése, a Haladás utca és Homokkultúra utca új utak kiépítése, Liget köz szélesítése, parkolórész az Akácok út.
- a kiskertes utcák megterveztetése szükséges: Fácán, Cinke, Fürtj, Pacsirta, valamint Petőfi utca folytatása a kiskertekig.

### ***Középtávú fejlesztési terv (2029-2034) keretében külterületi utak javítása:***

Településünkön fontos a külterületi utak javítása és karbantartása. Az utóbbi időszakban teljes stabilizálás több útszakaszon készült el:

- Fürtön sor, Madarász tavi út II szakasza.
- VI. körzetben kanyarok esetén
- 0228/1. földút Zákányszéki úttól az elkerülő útszakaszig
- MOL Zrt. közreműködésével a IV. körzetben, 0368 hrsz.

### **Hosszútávú fejlesztési tervben szereplő kiépítendő útszakaszok**

- a „Thermál-falu” területe új utcáinak kiépítése: Palics utca, Nagyszalonta tér, Csíkszentmárton utca, Zsombolya utca, Temerin utca, Kanizsa utca, Csíksomlyó utca, Zenta utca;
- az elkerülő út mentén (az 1.sz. és 2.sz. körforgalmak közötti) szervizutak I-IV. üteme

Hosszútávú tervek között szerepel a Ruzsai út és a Fürtön sor aszfaltozása.

- **Mórahalom - Ruzsa közötti közlekedési létesítmény útépitése (Mórahalom 0269, 0273, 0340, Ruzsa 022/2 hrsz-ú utak)**

Az építendő út mezőgazdasági és erdős területek között halad, és keresztezi a Mórahalom elkerülő utat, a hossz 6 384 fm. Az építendő út hozzájárulna, hogy Mórahalom és Ruzsa között közvetlen aszfaltút legyen, így könnyítve meg a két település elérhetőségét. A kivitelezési munkálatokra kész tervdokumentációval rendelkezünk.

- **Fürtön sor aszfaltozása – Mórahalom, 0240 hrsz. stabilizált útra**

Mórahalom város önkormányzata az 5512 j. - Röske-Mórahalom összekötő út 7+490 km szelvényétől északra húzódó 0240 helyrajzi számú földutat stabilizálta. A tervezett aszfaltburkolat hossza 1.370 m, szélessége a teljes szakaszon 4,00 m.

*A mezőről folyamatosan térképezi fel a területeket, illetve lakossági bejelentések alapján kell fontossági sorrendet felállítani.*

### **Parkolási helyzet a településen**

Mórahalmon a parkolásért díjat nem szedünk.

Jelenleg 392 db felfestett/jelölt parkolóhely van a központban (István király útja, Millenniumi sétány, Kálvária sétány)

**A parkolóhelyek számát főként a nyári turistaszezont illetően folyamatosan bővíteni kell.** A mozgássérült parkolóhelyek száma jelenleg 32. Elhelyezkedésük: közterületeken és köztisztviselési részekben.

Az újonnan átadott épületek mindegyike rendelkezik ilyen jellegű parkolóhelyekkel.

További, összesen 571 db személygépjármű- és 5 db busz-parkoló létrehozását tervezzük az alábbi helyeken: Kemény Bertalan utca, Akácos út mentén, Kölcsey utcában (Röskei úti kereszteződésnél), a Szövetkezeti utcában, a Gólyás ház mellett, az Őszirozsa szoc. központnál, a lovasszínház számára, a Röskei út mentén.

A Kereskedő közben (a Szegedi úti Coop élelmiszer-áruház mellett) 35 db parkoló létesült. Az új Pepco áruház mellett 8 db parkoló épült.

A Petőfi utca elején épülő társasház kiszolgálására a Petőfi utca közterületére terveznek építeni parkolókat.

## **II. MUNKARÉSZ: A KÖZLEKEDÉSI RENDSZER FEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJÁNAK ÖSSZEÁLLÍTÁSA**

### **1) KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI JAVASLAT**

Közösségi közlekedés helyzete:

Közösségi közlekedés vonatkozásában a Volánbusz Zrt. üzemeltet járatokat. Az 5514-es főúton nagyságrendileg naponta érintve a Mórahalmi autóbuszállomást 56 autóbusz halad át Mórahalom-Szeged vonatkozásában és visszafelé is ugyanennyi. A település évente legalább 1 alkalommal egyeztetést kezdeményez a vállalat vezetőivel a kistérségi rendszer minél inkább történő összehangolása miatt. Ezek oka elsősorban az a lehetőség, hogy minden térségi lakos elérhesse a település egészségügyi és oktatási infrastruktúráját.

Közlekedési változások alakulása az utóbbi években:

A Képviselő-testület évente 2-3 alkalommal vitat meg és fogad el közlekedési változásokról szóló előterjesztéseket. Ezek a módosítások elsősorban a következő témakörökben születtek:

Egyirányú utcák kijelölése: Egyenlőség u., Táncsics u. egy szakasza, Tömörkény u. egy szakasza.

Megállni Tilos! szakaszok: Táncsics utca egy szakasza, Egyenlőség utca, Kölcsey utca egy szakasza, Röskei út több helyen, a Szabadság utca és a Petőfi utca egy-egy szakaszán.

Sebességkorlátozások elfogadása; 30 km/órás sebességkorlátozás vezetünk be a Munkácsy utcában, Mátyás király körúton és az Erzsébet királyné útján.

Az elkövetkezendő rövid távú időszakban traffi-boxok kihelyezése várható forgalomcsillapítási céllal.

Tranzit útvonal kijelölése 7,5 T tengelyterhelés felett.

Autóbuszsal behajtani tilos táblák kihelyezése a Kálvária sétányra.

A település innovatív megoldásokat is alkalmaz a közlekedés fejlesztésére: okos zebra átadása a fürdőnél, illetve újabb tervezése van folyamatban.

2 db sebességjelző tábla mutatja az aktuális sebességet a település bevezető szakaszain és a Mátyás király körúton.

Mórahalom Városi Önkormányzat által 2018-ban elnyert 100% támogatottságú pályázat keretében 2019. tavaszán megvalósult a Szegedi út – Tömörkény u. csomópontjában (Szent Erzsébet Gyógyfürdő főbejáratánál) a gyalogos áthaladást LED-es villogással jelző gyalogátkelőhely.

Okoszebrás gyalogátkelőhely valósult meg Millenniumi sétányon, a Petőfi utcánál. A pozitív lakossági jelzésekre tekintettel a következő időszakban újabb ilyen létesítmény tervezése várható.

A gyalogosátkelő helyek belterületi részen 14 helyen segítik a biztonságos átkelést.

Az elkövetkezendő időszakban az 5514. jelű főút vásártér előtti szakaszának forgalmi felülvizsgálata indokolt a vásárok idején történő szabálytalan, ezáltal balesetveszélyes parkolások miatt.

## 2) FORGALOMCSILLAPÍTÁS

Csillapított forgalmú területek kijelölése:

A csillapított forgalmú övezetek lakott területen, forgalmi, vagy gyűjtő utakkal határolt „övezeti” szabályozású, jelzőtáblákkal, esetleg épített kialakítással is megkülönböztetett terület egységek, ahol a gyalogosok és a kerékpárosok meghatározott feltételek mellett biztonságosan közlekedhetnek.

A területre kiterjedő forgalomcsillapítás lehet „Lakó-pihenő övezet” vagy korlátozott sebesség 30-as zóna.

**” LAKÓ-PIHEN” övezet kijelölésének előnye:**

Összefüggő lakóterületen létesíthető, ott, ahol rendszeres tehergépkocsi forgalmat vonzó létesítmény nincs.

**Kialakításának célja:**

- a közúti átmenő forgalom csökkentése
- a közúti forgalom biztonságának növelése
- a gépjármű forgalom okozta környezeti károk csökkentése
- annak biztosítása, hogy a járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedjenek.

Korlátozott, 30-as sebességű övezet kijelölése

A korlátozott sebességű övezetet minden oldalról általában forgalmi, vagy gyűjtőút határol.

A határoló utakon a megengedett sebesség nagyobb lehet.

Az övezetben forgalmi út nem lehet.

**Kialakításának célja:**

- a közúti átmenő forgalom csökkentése
- a közúti forgalom biztonságának növelése
- a gépjármű forgalom okozta környezeti károk csökkentése
- az övezetben lakók életminőségének javítása

**Lakó-pihen: övezetek kijelölésének jogi háttere:**

- Lakó-pihenő övezetek kijelölése
- Lakó-pihenő övezetben

a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,

b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,

c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,

d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

- Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú út kereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat nem keresztezheti.

- A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességövezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszer megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkítések, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök ne akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást.

Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

- Település egészére kiterjesztett korlátozott sebességövezetben, az elsőbbséggel rendelkező úton forgalomcsillapításra kizárólag a burkolatszint emelése nélküli megoldások, elsősorban sávelhúzások (kapuzatok) alkalmazhatók.

Korlátozott 30-as sebességövezet kijelölése (1/1975 (II.5) KPM-BM RENDELET) „Korlátozott sebességövezet” (53/a. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességövezet vége” (53/b. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelöltnél nagyobb sebességgel haladni tilos.

Javaslatunk szerint Mórahalom város területén mindkét forgalomcsillapítási módszer alkalmazható.

Növelni javasoljuk a „Lakó-pihenő övezetek” területét célja a lakóterületen a sebesség korlátozása, a lakóminőség javítása.

A 30-as övezet kijelölésével egyértelművé válik a városközpont területén a sebességkorlátozás, megszüntethetik a jelenlegi útkereszteződéseknel kihelyezett közlekedési táblák.

A Kissori úton a Mátyás király körút és Dobó István utca általi kereszteződésénél kerékpárút-átvezetés létesítünk, de forgalomcsillapító szigetet is tervezünk megépíteni.

### **3) EGYIRÁNYÚSÍTÁSI JAVASLATOK**

A városközpont területén a meglévő egyirányúsításokat továbbra is fenntartásra javasoljuk.

### **4) CSOMÓPONTOK FEJLESZTÉSE**

Tervünkben az érvényes Település Szerkezeti Terv (továbbiakban TSZT) szerinti javasolt csomópont-fejlesztéseket ábrázoltuk, kiépítésüket támogatjuk.

Forgalmi rend változást hoztunk létre a Petőfi és Csend utca kereszteződésében a korábban elvégzett forgalmi felülvizsgálat alapján.

### III. MUNKARÉSZ:

## JAVASLATOK KIDOLGOZÁSA A PRIORITÁST ÉLVEZ INTÉZKEDÉSEKRE, A STRATÉGIA MEGVALÓSÍTÁSÁRA

#### Rövid távú fejlesztések:

Rövid távú fejlesztések alatt értjük az 5 éven belül megvalósítható projektelemeket.

- Elsődlegesen a lehető leghamarabb javasoljuk a felülvizsgált forgalomtechnikai rendszerre vonatkozó javaslatok megvalósítását.

Ezzel javítható a meglévő forgalomtechnikai rendszer működése, a forgalmi rend könnyebben betartatható. (súlykorlátozás hiányosságainak javítása, sebességkorlátozott övezetek kijelölése, jelzőtáblák és forgalomtechnikai tükrök helyének, állapotának felülvizsgálata.)

- A baleseti gócpontok felszámolására javasolt intézkedések megvalósítása.
- A jelenleg burkolatlan utcák szilárd burkolattal való kiépítése, illetve a leromlott, megrongálódott burkolatú utcák felújítása az élhetőbb város elengedhetetlen feltétele.

Ez folyamatos feladat, melyre minden évben előre tervezetten forrást kellene biztosítani, a felújítási terveket elkészíttetni.

- Gondoskodni kell a megfelelő parkolási rendszer kialakításáról és a közterületi gépjármű tárolás feltételeinek javításáról, valamint a férőhelyek számának növeléséről.

- Meg kell kezdeni egy átgondolt járdaépítési programot, mely a város kiépítetlen gyalogos közlekedési lehetőségeit orvosolja. Járdaépítéssel egy időben a gyalogos átkelőhelyek kijelölésének szükségességét is vizsgálni kell.

- A település egészére csapadékvíz elvezetési koncepcióterv elkészítését javasoljuk, melyhez az egyes utcák felújításának, kiépítésének tervezése során csatlakozni lehet.

- Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésénél gondoskodni kell elsősorban a Belterületi nyomvonalak megfelelő felújításáról, karbantartásáról és megközelítésének javításáról. A kerékpáros forgalom fokozott elterjesztéséhez szükséges a kerékpártárolók felújítása és lefedése (megállóhelyek, iskolák, óvodák, további szolgáltatási egységek)

Kerékpárforgalmi nyomvonal terveinek elkészítése, szintén a rövid távú fejlesztési időszakban történhet.

- A középtávú fejlesztések megalapozását elő kell készíteni. Meg kell kezdeni az úthálózat fejlesztésére vonatkozó részlettervek kidolgozását, be kell szerezni a szükséges építési engedélyeket.

**Közép távú fejlesztések:** Közép távú fejlesztések alatt értjük az 5-10 éven belül megvalósítható projektelemeket.

- Közép távon javasoljuk kiépíteni és felújítani a kiszabályozással nem érintett gyűjtőutakat.
- Már középtávon is javasoljuk megvalósítani, az elkészült tervdokumentációk alapján a kiépítendő összekötő utakat és a gyűjtő úthálózatot a finanszírozási lehetőségek függvényében.
- Ezen ütemben lehet megvalósítani az előző pontban nem szereplő, de javasolt csomópont átépítéseket és fejlesztéseket.

**Nagy távú fejlesztések:** Nagy távlatnak tekintjük a 10 éven túl megvalósuló projektelemeket.

- Lakó és gazdasági területfejlesztésekhez kapcsolódó gyűjtő- és egyéb utak megvalósítása.
- Vasúthálózat kidolgozásának koncepcióterve
- Közlekedési koncepcióterv aktualizálása, új fejlesztés